

## 一般路線バスの減便を伴うダイヤ改正の実施について

関東鉄道株式会社（本社：茨城県土浦市、代表取締役社長：松上 英一郎）では、下記の通り減便を伴うダイヤ改正を実施いたします。

全国の路線バス事業を取り巻く環境は、バス運転士不足やいわゆる2024年問題（自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)改正）により、一層厳しさを増しております。

弊社も例外ではなく、バス運転士の不足は深刻化しておりますが、2023年1月の新しい賃金制度の導入をはじめ、入社祝い金・転居支援金の支給や求人情報の露出強化など、積極的なバス運転士の採用活動に努めているところです。（別紙資料参照）

しかしながら、2024年4月からの改善基準告示改正により、バス運転士の労働時間に関する基準が厳しくなることから、一層バス運転士不足が顕著になるものと想定しており、今般やむを得ず減便を伴うダイヤ改正を実施するものです。

ご利用のお客様におかれましてはご不便をおかけいたしますこととお詫び申し上げるとともに、弊社では、引き続き採用活動の強化に努め、なおかつバス運転士をはじめとした従業員の労働条件の改善実施により離職を防止し、公共交通の維持に努めてまいります。

### 1. 実施日

2023年12月20日（水）

### 2. 概要

- |          |  |
|----------|--|
| (1) 対象系統 | 49系統   |
| (2) 減便数  | 平日 235便（総便数の8.5%相当）<br>土日祝日 116便（総便数の6.1%相当） |

※上記には、高速バス及び自治体等から受託しているコミュニティバスは含まれておりません。

### 3. 対象営業所

- (1) 守谷営業所（取手・守谷地区）
- (2) つくば中央営業所（つくば・牛久地区）
- (3) 土浦営業所（土浦・つくば地区）
- (4) 竜ヶ崎営業所（龍ヶ崎・牛久地区）

#### 4. 対象路線

- ・ 守谷駅西口～美園循環線
- ・ 守谷駅西口～きぬの里～内守谷工業団地線
- ・ 守谷駅東口～谷井田～取手駅西口線
- ・ 取手駅西口～江戸川学園線
- ・ 取手駅西口～井野団地循環線
- ・ 牛久駅～谷田部車庫～筑波大学病院線
- ・ 牛久駅～森の里～緑が丘団地線
- ・ 牛久駅～桜ヶ丘団地～みどりの駅線
- ・ 牛久駅～三日月橋生涯学習センター線
- ・ 牛久駅東口～さくら台循環線
- ・ 藤代駅～自由ヶ丘団地線
- ・ 取手駅～谷井田～谷田部車庫線
- ・ 水海道駅～みどりの駅～土浦駅西口線
- ・ みどりの駅～学園並木～土浦駅西口線
- ・ みどりの駅～農林団地中央循環線
- ・ 土浦駅西口～阿見坂下～阿見中央公民館線
- ・ 土浦駅西口～補給処～荒川沖駅東口
- ・ 土浦駅西口～小岩田循環線
- ・ 土浦駅西口～烏山団地線
- ・ 土浦駅西口～桜ニュータウン線
- ・ 土浦駅西口～つくばセンター線
- ・ 土浦駅東口～つくばセンター～つくばテクノパーク大穂線
- ・ 荒川沖駅東口～県立医療大学線
- ・ 荒川沖駅西口～つくばセンター線
- ・ ひたち野うしく駅～つくばセンター線
- ・ 竜ヶ崎駅～光風台団地入口～取手駅東口線
- ・ 光風台団地～取手駅東口線
- ・ 龍ヶ崎市駅～ニュータウン長山線
- ・ 龍ヶ崎市駅～ニュータウン久保台線
- ・ 龍ヶ崎市駅～白羽一丁目線
- ・ 藤代駅南口～藤代桜が丘線
- ・ 牛久駅東口～小坂団地線

#### 5. ダイヤ改正後の運行時刻

12月14日（木）までに弊社ホームページおよび関係バス停留所・バス車内に掲出し、お知らせいたします。

## **別紙** 関東鉄道におけるバス運転士向けの求人施策等

### **新賃金制度の導入**

2023年1月より従来型の賃金制度（基本給＋賞与＋諸手当＋退職金）に加え、月々の手取り額が増えるよう、基本給に賞与や諸手当・退職金に相当する金額が含まれる新賃金制度を導入いたしました。

新賃金制度は、時間外労働分も含めて月収40万円以上、年収500万円も見込めます。バス運転士のライフプランに応じて、入社時に従来型、又は新制度の選択が可能である点も魅力のひとつです。

### **多様な働き方が可能な賃金制度**

上記の月給制の賃金制度のほかに時間給制による勤務も可能です。短時間での勤務や、働く日数を抑えた勤務など、多様な働き方に対応しております。

### **大型二種免許の取得支援制度**

バスの運転に必要な「大型二種免許」について、取得費用を会社が全額負担する取得支援制度を導入しており、未経験の方や異業種からのチャレンジをバックアップしております。

### **養成バス運転士制度**

新卒高校生を対象に「普通自動車免許」及び「大型二種免許」の取得費用を会社が全額負担し、社会経験を積みながら、入社2～3年を目途にバス運転士になることができる制度を導入しております。

### **入社祝い金及び転居支援金の支給**

入社時にかかる金銭面の負担を軽減することを目的として、入社祝い金及び転居支援金を支給しています。入社祝い金は入社時に所有している免許の種類に応じて最大30万円、転居支援金は単身者は最大20万円、家族をお持ちの方は最大30万円まで支給しております。

### **社員寮**

遠距離にお住まいで通勤が困難な方に対して、社員寮（単身寮又は家族寮）を用意しています。寮費は単身寮が月額5,000円、家族寮が月額12,000円としており、住宅費の負担軽減を図っています。

### **社員食堂**

バス営業所には社員食堂を設置しており、栄養バランスを考慮した温かい食事を提供しています。定食は1食300円となっており、物価高騰の中、従業員の負担軽減を図っています。

### **最先端・多彩なバス車両**

当社ではスカニア製2階建てバスや、大型EV（電気）バスなど、最先端かつ多彩なバス車両のラインナップがあります。